

Eberspacher

- 001 01 Напряжение меньше номинального – отопитель работает
- 002 02 Напряжение выше номинального – отопитель работает
- 004 03 Короткое замыкание вентилятора (D2I)
- 005 05 Короткое замыкание провода от сигнализации (D2I)
- 009 09 Отопитель отключен системой TRS (D2I / D9W)
- 010 0A Напряжение выше номинального (отопитель остановлен)
- 011 0B Напряжение меньше номинального (отопитель остановлен)
- 012 0C Перегрев – топливный насос отключен
- 013 0D Датчик температуры зафиксировал высокую температуру
- 014 0E Большая разница значений t. датч. перегрева и датч. регул. t (D3W / D9W)
- 015 0F Отопитель много раз перегревался – отопитель отключен (D2I / D9W)
- 017 11 Многократный перегрев (t превысила 2-ой порог срабатывания) (D3W)
- 020 14 Свеча / стержень накаливания неисправен
- 021 15 Короткое замыкание свечи / стержня накаливания
- 022 16 Неисправно реле свечи / стержня накаливания (D2W)
- 023 17 Внутренний дефект реле-регулятора R2 свечи / стержня накаливания
- 024 18 Короткое замыкание реле-регулятора свечи / стержня накаливания
- 025 19 Короткое замыкание диагностического разъема
- 029 1D Воздушный вентилятор в позиции 5 не работает R3
- 030 1E Воздушный вентилятор не работает во всех положениях (R3-D3W)
- 031 1F Воздушный вентилятор не работает во всех положениях (R3-D3W)
- 032 20 Воздушный вентилятор не работает во всех положениях (R3-D3W)
- 033 21 Воздушный вентилятор не работает во всех положениях (R4-D2I / D9W)
- 034 22 Нет контакта с электромагнитным клапаном системы охлаж. (D2W / D9W)
- 035 23 Нет контакта с реле средней производительности
- 036 24 Короткое замыкание реле средней производительности
- 037 25 Не вращается водяной насос (D2W / D9W)
- 038 26 Нет контакта с реле вентилятора отопления кабины (D2W / D9W)
- 039 27 Короткое замыкание реле вентилятора отопления кабины (D2W / D9W)
- 040 28 Короткое замыкание электромагн. клапана системы охлаж. (D2W / D9W)
- 042 2A Короткое замыкание водяного насоса (D9W)
- 043 2B Короткое замыкание кабеля от ЭБУ отопителя к топливному насосу (D9W)
- 047 2F Короткое замыкание топливного насоса
- 048 30 Нет контакта с топливным насосом
- 050 32 Отопитель много раз запускался но не работал (релеR3)
- 051 33 Пламя возникло сразу после нажатия кнопки запуска отопителя
- 052 34 Нет запуска (перезапуск продувки)
- 053 35 Остановка пламени во время запуска
- 054 36 Остановка пламени в позиции макс. производительности
- 055 37 Остановка пламени в позиции средней производительности
- 056 38 Остановка пламени в позиции низкой производительности
- 057 39 Короткое замыкание датчика пламени (фоторезистора)
- 058 3A Отопитель выключен, но в камере сгорания пламя (D2W)
- 059 3B Температура воды растет слишком быстро (D9W)
- 060 3C Нет контакта с датчиком регулировки температуры
- 061 3D Короткое замыкание датчика регулировки температуры
- 062 3E Нет контакта с потенциометром (D2H / D2I)
- 063 3F Короткое замыкание потенциометра (D2H / D2I)
- 064 40 Нет контакта с датчиком пламени
- 065 41 Короткое замыкание датчика пламени
- 071 47 Нет контакта с датчиком перегрева (D3W / D9W)
- 072 48 Короткое замыкание датчика перегрева (D3W / D9W)
- 073 49 Датчик перегрева зафиксировал быстрый рост температуры (D9W)
- 090 5A Спонтанная ошибка
- 091 5B Высокий скачок напряжения (высоковольтные провода, СВ-радио и т. д.)
- 092 5C Неисправен ЭБУ отопителя – неисправность ROM
- 093 5D Неисправен ЭБУ отопителя – неисправность RAM
- 094 5E Неисправен ЭБУ отопителя – неисправность EEPROM
- 096 60 Датчик температуры ЭБУ отопителя неисправен (D2I)
- 097 61 Неисправен ЭБУ отопителя (D2I / D2W / D9W)
- 255 FF Память очищена но неисправен EEPROM

Webasto	Air Top 2000ST	Thermo Top 90
2 неудачных попытки пуска или не образуется пламя	01	01
обрыв пламени (повторяется более 3 раз)	02	02
падение напряжения или повышение выше допустимого	03	03
преждевременное распознавание пламени	04	04
обрыв цепи или замыкание датчика пламени	05	05
обрыв цепи или короткое замыкание датчика температуры	06	06
обрыв цепи или короткое замыкание дозирующего насоса	07	07
обрыв или КЗ мотора нагнетателя воздуха, перегрузка	08	08
обрыв цепи или короткое замыкание штифта накаливания	09	09
перегрев	10	10
обрыв цепи или КЗ ограничителя нагрева	11	
обрыв или КЗ в цепи циркуляционного насоса		11
блокировка отопителя	12	
обрыв или короткое замыкание в цепи переключателя	12	
неправильное положение датчика перегрева	14	
обрыв или КЗ потенциометра на органе управления	15	

Промотроник	15.8106-15	15.8106.000	16ЖД.8106
Срыв пламени	01	01	03
Отсутствие розжига	02	02	02
Напряжение питания выше 30В	03	10	01
Напряжение питания ниже 20В	04	03	01
Неисправность цепи датчика температуры/ входящей/исходящей	05	06	10/11
Неисправность цепи индикатора пламени	06	04	
Неисправность электронасоса	07	09	04
Неисправность электромагнитного клапана/ топливного насоса	08	07	05
Неисправность электродвигателя нагнетателя	09	08	07
Неисправность ВИН/ свечи накала	10	05	08
Отсутствие связи с блоком управления	11	20	09
Перегрев, Сработал термopедохранитель	12		12
Неисправность (пробой) нагревателя топлива/ датчика кабины	13		06

Теплостар	Бинар (ПУ-11)	14ТС (ПУ-11)	14ТС	Планар (ПУ-8)	Планар
Перегрев Датчик перегрева или датчик температуры выше 102°C	01	01	01	01	01
Возможный перегрев по датчику температуры. (блока упр)	02	02	01	02	12
Неисправность датчика перегрева(датчик № 1)	03	03	06		06
Неисправность датчика температуры(№ 2) в блоке управления	04	04	06	04	06
Обрыв индикатора пламени	05	05	05	05	05
КЗ индикатора пламени.		06	05		05
Неисправность датчика температуры на блоке управления	06				06
Прерывание пламени на режиме работы МАЛЫЙ.	07	07	03		03
Прерывание пламени на режиме работы ПОЛНЫЙ.	08	08	03	08	03
Неисправность свечи накаливания	09	09	04	09	04
Электродвигатель нагнетателя не набирает необходимых оборотов	10	10		10	11
Перегрев. Скорость нагрева температурных датчиков высокая.	11		11		
Отключение, повышенное напряжение	12	12	09	12	09
Отопитель не запускается- Попытки запуска исчерпаны	13	13	02	13	02
Неисправность циркуляционного насоса.	14	14	07		
Отключение, пониженное напряжение	15	15	09	15	09
Превышено время на вентиляцию	16	16	10	16	10
Неисправность топливного насоса	17	17	07	17	07
Неисправность реле вентилятора автомобиля.			07		
Прерывание пламени на режиме работы СРЕДНИЙ.		19			03
Нет связи между блоком управления и пультом	20	20		20	08
Прерывание пламени на режиме «ПРОГРЕВ»	21	21			11
Неисправность топливного насоса		22	07		
Неисправность мотора вентилятора. Двигатель не вращается	27	27	04	27	11
Неисправность мотора Двигатель вращается без управления	28	28	04	28	11
Исчерпаны попытки розжига во время работы подогревателя		29			
Срыв пламени по причине просадки напряжения		30		30	13
Прерывание (срыв) пламени		78			